

'Onderzoek westelijke ontsluiting'

● Bedumers grijpen laatste kans aan leden Provinciale Staten te overtuigen

Door Geert Job Sevink

Bedum Bewoners van Bedum, Noorderhogebrug, Adorp, Sauwerd en Winsum vragen om aanvullend onderzoek naar ontsluiting van de DOMO-fabriek in Bedum. Ze hebben een brief geschreven aan alle leden van Provinciale Staten waarin zij vragen om onderzoek naar een westelijke ontsluiting van de fabriek. De provinciale commissie mobiliteit en energie bespreekt het plan morgen. De uitkomst van die discussie is cruciaal.

De bewoners van de oostelijke nieuwbouwwijk Ter Laan zijn bang voor aantasting van hun woongebot als er een nieuwe weg langs hun huizen wordt aangelegd. Bewoners van Adorp en Sauwerd zijn teleurgesteld dat er evenveel verkeer als nu door hun dorpen blijft rijden. Wel worden parallelwegen langs de doorgaande weg (N361) aangelegd.

De schrijvers van de brief stellen dat Provinciale Staten pas echt een goede afweging kunnen maken als hun voorkeursoplossing is onderzocht. Daarvoor zijn naar schatting enkele maanden nodig. Ze ver-

wachten dat deze westelijke variant circa 15 miljoen euro duurder is dan het plan van de provincie. Anderen spreken van 25 miljoen euro meerkosten.

Gisteravond werd in het Trefcentrum in Bedum een inloopavond gehouden over de ontsluitingsplannen, georganiseerd door de provincie. Daar kwamen enkele honderden mensen op af. Behalve bewoners van het gebied waren dat wethouders van de gemeenten Winsum en De Marne en een groot aantal Statenleden.

Bij kaarten van het gebied werd druk gediscussieerd over de voor- en nadelen van de verschillende varianten. De overheersende mening was toch wel dat het een goede zaak is dat er een oplossing komt voor de overlast door het vrachtwagenverkeer van en naar de DOMO. Veel Bedumers zal het weinig uitmaken of de ontsluiting ten westen of ten oosten van hun dorp komt te liggen.

Verreweg het grootste deel van de gemeenteraad en het college van B en W van Bedum geven de voorkeur aan een westelijke ontsluitingsweg, maar gaan ervan uit dat een oostelijke ringweg de enige politiek haalbare oplossing is.

@ geertjob.sevink@dvhn.nl