

'Serieus kijken naar rondweg'

- Nieuwe verbinding wellicht over aangekochte grond FrieslandCampina
- Kans op deal met provincie in belang verkeersveiligheid

Door Johan de Veer

Bedum De provincie vraagt FrieslandCampina in Bedum bij te dragen aan de oostelijke rondweg. De nieuwe verbinding richting Eemshavenweg moet het dorp verlossen van veel vrachtverkeer.

"Als ze bij ons aankloppen gaan we in gesprek", zegt Jan Willem ter Avest, woordvoerder van FrieslandCampina. "De provincie en de gemeente zijn aan zet. We wachten de definitieve plannen voor de rondweg af. Daar kijken we dan serieus naar." Een blik op de kaart van de provincie leert dat de oostelijke rondweg begint bij de fabriek die

kaas en babyvoeding produceert. De strategische aankoop van twee boerderijen en enkele hectares landbouwgrond bij Ter Laan aan de overzijde van het Boterdiep heeft puur met de eigen bedrijfsvoering te maken, stelt Ter Avest. "Over de komst van een oostelijke rondweg was toen niets bekend."

Ter Avest legt uit dat FrieslandCampina met de aankoop een voorshot neemt op eventuele uitbreidingsplannen. "Mogelijk dat we extra verwerkingscapaciteit nodig hebben. Per 1 april 2015 wordt het melkquotum afgeschaft. Dit betekent dat veehouderijen meer melk mogen produceren. We weten niet wat er dan op ons afkomt."

De woordvoerder van FrieslandCampina benadrukt dat zijn bedrijf enige terughoudendheid betracht. "Als we uitbreiden, doen we dit stap voor stap. Het is zelfs mogelijk de gekochte grond nog een tijdje aan

landbouwers te verhuren." Gedeputeerde Mark Boumans (VVD) zei onlangs met de zuivelfabriek te willen praten over een bijdrage. Afgelopen week tekende zich tijdens een vergadering van de Statencommissie economie en mobiliteit een meerderheid af voor een oostelijke rondweg.

Boumans beloofde in overleg te gaan met inwoners die praktische bezwaren hebben tegen de voorlopige route bij de wijk Ter Laan. Ter Avest: "We volgen de ontwikkelingen. Het mag duidelijk zijn dat we altijd openstaan voor een gesprek."

Nog 4 miljoen nodig

De provincie schat de kosten van de plannen die Noord- en West-Groningen ontsluiten en verkeersveiliger maken op 41 miljoen euro. Daarvan moeten gemeenten en bedrijfsleven 4 miljoen op tafel leggen.