

Oostelijke variant is "next best" maar toch een zeer acceptabele oplossing

De oostelijke variant is 'next best'; tweede keus. Maar ondanks dat zeer zeker een acceptabele oplossing, vindt de raad. De raad en het college van B&W hadden liever een nieuwe weg aan de westkant van Onderdendam en Bedum gezien. Zo'n weg lost veel meer problemen op dan alleen het DOMO-verkeer door het centrum van Bedum. Een weg aan westkant is echter veel duurder dan een weg vanaf de DOMO naar het oosten. Ook worden kwetsbare gebieden als Westerdijkshorn en Onderwierum door zo'n westelijke weg aangetast.

Lapwerk

De gemeenteraad reageerde dus eensgezind verheugd: liever 'onze tweede keuze' dan helemaal geen oplossing en nog jaren last hebben vrachtverkeer van en naar de DOMO-fabriek over Stationsweg en Wilhelminalaan. Wethouder Henri te Velde benadrukte dat ook in de raad van 31 mei. 'Beter deze oplossing dan als gemeente zelf moeten doormodderen met lapwerk in het centrum van Bedum', was de strekking van zijn betoog. De miljoenen die nodig zijn voor de

weg zijn door de gemeente zelf niet op te brengen. De wethouder benadrukte ook dat het belangrijk is dat de bewoners van Ter Laan 4, Ter Laansterweg en de Sint Annerweg door de provincie serieus worden genomen.

Man en woord

De provincie kwam op maandag 3 juni in het Trefcentrum in Bedum uitleg geven over de plannen. Daar bleek de stemming verdeeld. Bewoners van Ter Laan 4 en het buitengebied daar vrezden dat hun woongenot wordt aangetast en dat de waarde van hun woningen daalt. Er waren echter ook veel Bedumers te vinden die tevreden zijn met de gekozen oplossing. Bewoners van de oostelijke rand van de wijk Ter Laan vrezden dat de nieuwe weg komt te liggen op het tracé van de tijdelijke bouwweg - die wordt opgeruimd als Ter Laan 4 klaar is - en die langs de oostrand van de wijk loopt. Het leidde tot een verhitte discussie met wethouder Te Velde. Die verzekert echter dat daar zeker geen sprake van is: "Een man, een man; een woord, een woord. De weg komt daar in elk geval niet te liggen. Daar kunnen de bewoners verze-

kerd van zijn", zegt de wethouder in een reactie. "Onze inzet is die weg zo ver mogelijk van de bebouwing te krijgen".

Verdeeldheid in Bedum

Folders

Kort daarna, op 5 juni, werd in de statencommissie Mobiliteit en Energie van de provincie overlegd met GS over de problematiek rond de N361 tussen Groningen en Lauwersoog en die nieuwe rondweg voor Bedum. De verdeeldheid in Bedum bleek ook daar: insprekers uit Bedum gaven aan tevreden te zijn met het feit dat er nu eindelijk een oplossing komt voor het vele vrachtverkeer door Bedum. Andere insprekers willen geen weg in hun 'achtertuin' en benadrukten onder meer het historische belang van het gebied. "We zijn door de gemeente naar Ter Laan gelokt met folders waarin rust, groen en ruimte van de wijk worden benadrukt." De statencommissie bleek overigens in meerderheid voor de oostelijke weg. Een weg aan de westkant wordt te duur geacht: 25 miljoen meer. De aanleg daarvan zou ten koste

gaan van andere grote projecten in de provincie. Gedeputeerde Bouwmans vindt daarom een onderzoek naar een 'westweg' niet nodig. De meeste partijen sloten zich daar bij aan. Bouwmans zegde verder overleg met de betrokkenen toe.

Diamant

Waar de weg precies komt te liggen, is nog onduidelijk. Hij komt in elk geval noordelijk van het spoor. Ergens aan de oostkant van de wijk Ter Laan kruist de weg door middel van een tunnel dat spoor, loopt naar het zuiden en sluit aan op de Sint Annerweg. De provincie gaat nu de mogelijkheden in kaart brengen. Voordat er een definitief besluit wordt genomen, volgen nog allerlei mogelijkheden voor Bedumers om in te spreken. Ook moet er nog duidelijkheid komen over de financiële bijdrage die de gemeente en Friesland-Campina - eigenaar van de DOMO-fabriek - moeten leveren. Gedeputeerde Staten willen er in elk geval ongeveer 10 miljoen euro voor vrijmaken. Fractie-assistent Rolf van Bruggen van het CDA in Bedum had een fraaie beeldspraak toen hij insprak in de statencommissie

van 5 juni jongstleden: "Tussen allerlei steentjes ligt nu voor Bedum een diamant. Die moeten we er uit pakken. Wachten op een zak vol diamanten (voor een veel duurder, westelijke weg; redactie) is zinloos."

Als Provinciale Staten instemmen met het plan van GS, en daar lijkt het op, dan wordt het proces voor een nieuwe rondweg voor Bedum snel ingezet. Wethouder Henri te Velde: "Ik ben er inmiddels positief over. De provincie erkent ons probleem en wil er geld voor vrijmaken. Dat hadden we een jaar geleden niet durven dromen. Hoe het allemaal gaat lopen, is ongewis. Ik wil in er elk geval strak op toezien dat de bewoners van Ter Laan 4 en die van het buitengebied daarin gehoord worden. Maar ik geloof dat we er samen uit komen. Na jaren knokken door alle fracties in de gemeenteraad lijkt een oplossing nu in zicht. Daar kunnen we met elkaar alleen maar heel erg verheugd over zijn."