

# Tomeloze inzet en motie van VVD Bedum brengen ontsluiting Bedum binnen handbereik

De door de VVD ingediende motie op 30 mei 2013 brengt bij alle raadsleden de handen op elkaar. Unaniem wordt voor gestemd. De enorme inzet mijnerzijds inde afgelopen 3 jaren heeft zijn vruchten afgeworpen.

Samen met de fracties VVD van De Marne en Winsum hebben we een reeds afgedane verbetering van de ontsluiting N361 Noord-West Groningen (van Wad tot Stad) weer bespreekbaar gemaakt bij de provincie. De tijd en de aantallen vergaderingen die dit heeft gekost is de moeite waard geweest gezien het resultaat.

Ook Bedum had de oplossing graag aan de westkant van het dorp Bedum gezien: een integrale oplossing voor een heel groot gebied van deze regio, een oplossing die het tij kon doen keren van economische achteruitgang en krimp. Daar er voor een integrale oplossing in de provinciale staten geen politieke oplossing mogelijk was (PvdA was fel tegen), vindt ook Bedum samen met De Marne en Winsum dit een gemiste kans voor de komende 50 jaar gezien de ontwikkelingen bij Lauwersoog.

Desondanks is de VVD samen met de gemeente Bedum tevreden met datgene dat de provincie

deze gemeente te bieden heeft. Een ontsluiting aan de oostkant van Bedum. Ook Onderdendam zal worden ontsloten als de verkeersdruk toeneemt.

Bij vervolgtrajecten in deze gebieden zullen wat de VVD betreft de burgers optimaal betrokken moeten worden door provincie en gemeente.

Voor vragen kunt u terecht bij: K.W. Hoekzema, Wroetende Mol 5, 9781 TC Bedum  
Tel. 050-3015334

## Motie VVD

### Ontsluiting van Bedum

De raad van de gemeente Bedum, in vergadering bijeen op 30 mei 2013 jl.

#### Constateerend dat:

Er in 2012 een studie in opdracht door de provincie Groningen is uitgevoerd specifiek voor de verkeersproblematiek in de gemeente Bedum;

Uit deze onderzoeken is komen vast te staan dat de gemeente Bedum gebaat is bij een ontsluiting om de leefbaarheid in de kernen Onderdendam en Bedum sterk te verbeteren;

De gemeentebesturen van De Marne, Winsum en Bedum middels een brief (28 februari 2012) bij de provincie Groningen het verzoek hebben neergelegd voor

een nieuw onderzoek en voor (her)agendering van een integrale oplossing voor de verbinding tussen wad en stad;

De provincie in de herfst van 2012 een quick scan heeft opgestart naar mogelijke integrale en plaatselijke tracés.

#### Overwegende dat

De input vanuit de gemeenteraad van Bedum verwerkt is in de quick scan;

De burgers langs het bestaande tracé en zakelijke belanghebbenden bij dit tracé actief betrokken zijn bij de diverse varianten, zoals opgenomen in de quick scan; De verschillende oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt en gescoord op oplossend vermogen, landschappelijke impact en natuur;

En een raadsbrede meerderheid is voor het realiseren van een ontsluiting van Bedum;

En de urgentie van een oplossing voor het vrachtverkeer in Bedum door een ieder wordt gevoeld;

Er op 8 april 2013 een nieuw college van Gedeputeerde Staten is gevormd, met een bestuursprogramma waarin een extra bijdrage aan de N361/Bedum is toegekend.

#### Spreekt uit dat

Op 14 januari 2013 in een werkatelier een voorkeur is uitge-



sproken voor een integrale ontsluiting aan de westelijke zijde van Bedum;

Het besef er moet zijn dat het provinciebestuur op basis van meerdere criteria (oplossend vermogen, landschappelijke impact en natuur) een afweging moet maken, binnen het vooraf, in het bestuursprogramma, vastgestelde budget;

Ondanks dat de westelijke variant onze voorkeur heeft, de oostelijke variant een goed alternatief is, gelet op de provinciale werkelijkheid, als next-best variant en in elk geval aanzienlijk beter dan de huidige situatie; Waardering heeft voor het besluit van GS om middelen te reserveren;

Begrip bestaat voor de afwegingen van de provincie en wij om die reden kunnen instemmen met de oostelijke variant; Bij het vervolgtraject de Burgers van het betreffende gebied moeten worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen.